## 附件

宿迁市交通重点工程建设投资计划（2024-2026年）

| 序号  | 项目类型 | 项目名称 | 建设规模 | 建设起止时间 | 项目总投资（万元） | 资金来源 | 至2023年底预计累计完成投资（万元） | 三年投资合计（万元） | 2024年度建设计划（49个） | 2025年度建设计划（66个） | 2026年度建设计划（66个） | 责任单位 | 配合单位 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 投资额（万元） | 形象进度 | 投资额（万元） | 形象进度 | 投资额（万元） | 形象进度 |
|  | 合计（92个） |  |  | 12446398  |  | 1447837  | 6096555  | 1818880  |  | 2078498  |  | 2199177  |  |  |  |
| 一 | 21个 | 市交通运输局 |  |  | 8497946 |  | 1007310 | 3609827 | 1121164 |  | 1145871 |  | 1342792 |  |  |  |
| 1 | 铁路 | 潍坊至宿迁高速铁路（宿迁段） | 起于济青铁路潍坊北站，途径潍坊、日照、临沂、徐州和宿迁，在宿迁境内设宿迁东站后折向东，接入洋河北线路所，线路总长约399.3公里（江苏段74.1公里、山东段325.2公里），其中宿迁段长38.4公里，采用客运专线标准，速度目标值350公里/小时。 |   | 776000 | 省市投资 | 12000 | 580000 | 180000 | 建设施工 | 200000 | 建设施工 | 200000 | 建设施工 | 市交通运输局 | 宿豫区、宿城区人民政府，市湖滨新区管委会 |
| 2 | 合肥至宿迁高速铁路宿迁至泗县（宿迁段） | 起于洋河北线路所至泗洪北站再进入安徽境内，正线长约59公里，其中宿迁境内长约44.8公里，建设内容为铁路、桥梁及站房，速度目标值350公里/小时。 | 2024.12-2028.12 | 688000 | 省市投资 | / | 370000 | 20000 | 力争开工 | 150000 | 建设施工 | 200000 | 建设施工 | 市交通运输局 | 泗洪县、宿城区人民政府，市洋河新区管委会 |
| 3 | 新沂至淮安高速铁路（沭阳段） | 北起潍宿铁路新沂东站，向南经沭阳县，终至淮安东站，沭阳段长44.6公里，速度目标值350公里/小时。 | 2026-2030 | 600000 | 省市投资 | / | 20000 | / | 开展预可研工作 | / | 开展可研工作 | 20000 | 力争开工建设 | 市交通运输局 | 沭阳县人民政府 |
| 4 | 高速公路 | 盐洛高速公路宿城至泗洪段 | 起于洋河新区仓集镇南，止于泗洪县经济开发区泗洪西枢纽互通立交东，路线全长38.18公里，全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速120公里/小时，建设内容为道路、主线桥梁15座、服务区1处、绿化等工程。 | 2021.12-2024.12 | 462000 | 省市投资 | 410000 | 52000 | 52000 | 建成通车 | / | / | / | / | 市交通运输局 | 泗洪县、宿城区人民政府，市洋河新区管委会 |
| 5 | 连宿高速公路灌云至沭阳段 | 东起长深高速公路在建小伊枢纽处，西接连宿高速一期沭阳南枢纽，全长约49.3公里（连云港段约16公里，宿迁段长约33.3公里），双向四车道高速公路标准，设计时速120公里/小时，建设内容为道路、桥梁、雨污水管道等工程，宿迁境内设置吴集互通和沭阳东互通2处互通式立交，韩山服务区1处。 | 2024.03-2027.02 | 535574 | 省市投资 | 5000 | 470000 | 170000 | 开工建设 | 150000 | 建设施工 | 150000 | 建设施工 | 市交通运输局 | 沭阳县人民政府 |
| 6 | 泗蚌高速公路江苏段 | 起于新扬高速双沟互通以北约5公里处，向西经双沟镇、魏营镇、天岗湖乡，止于苏皖省界，路线全长22.755公里；按双向四车道高速公路标准建设，设计速度采用120公里/小时。 | 2025-2027.12 | 400000 | 省市投资 | / | 300000 | / | 完成初步设计、施工图设计 | 150000 | 开工建设 | 150000 | 建设施工 | 市交通运输局 | 泗洪县人民政府 |
| 7 | 新扬高速公路宿迁南枢纽至黄花塘枢纽扩建（宿迁段） | 起于新杨高速宿迁枢纽，止于宿迁与淮安交界处，宿迁段长77公里。双向四车道改双八，设计速度采用120公里/小时。 | 2025-2029 | 1480000 | 省级投资 | / | 320000 | / | 取得工可批复，开展初步设计工作 | 20000 | 力争开工 | 300000 | 建设施工 | 市交通运输局 | 泗洪县、宿城区人民政府 |
| 8 | 临盐高速公路东海至灌南（宿迁段） | 北起苏鲁省界，经东海县、沭阳县、灌云县、灌南县进入盐城市，终点接入盐靖高速，全长约118公里，其中沭阳段长约25公里，按双向六车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时。沭阳段设枢纽型互通1处，出入型互通2处，服务区1处。 | 2026-2029 | 570000 | 省市投资 | / | 10000 | / | 前期工作 | / | 前期工作 | 10000 | 力争开工 | 市交通运输局 | 沭阳县人民政府 |
| 9 | 客货运场站 | 宿迁高铁站通道改造 | 宿迁高铁站贵宾室南侧外墙首层新建楼扶梯；二层（层高6.5米）标高新建进站通廊，与原有外挂进站楼扶梯平台衔接；拆除外挂进站楼扶梯相关玻璃幕墙等。 | 2024.09-2024.12 | 1000 | 市级投资 | / | 1000 | 1000 | 建成投用 | / | / | / | / | 市交通运输局 |  |
| 10 | 普通国省道 | 235国道云帆大道京杭运河特大桥及接线 | 起于规划235国道与京杭大道交叉处，向南利用潍宿铁路西侧走廊双桥并行跨越京杭运河，在京杭运河南岸潍宿铁路西侧接入云帆大道；全长约2.74公里，设计标准为一级公路(兼顾城市道路功能），双向六车道，设计时速80公里/小时；运河桥长1.17公里，主跨300米，设计时速80公里/小时。 | 2023.12-2026.12 | 96592 | 市、区投资 | 10000 | 86592 | 25000 | 建设施工 | 40000 | 建设施工 | 21592 | 建成通车 | 市交通运输局 | 宿豫区、宿城区人民政府 |
| 11 | 235国道宿迁城区段二期 | 起于325省道，向南下穿潍宿铁路后至京杭大道，接一期工程起点。在一期工程终点即港城路，利用云帆大道老路线位，至洋河大道段，之后折向西跨越古黄河至宿城区与经济技术开发区区界，继续向西跨越西民便河后在埠张线北侧布线，向西与发展大道交叉，上跨徐淮高速后至经济技术开发区与宿城区区界，终点于埠子镇东接回G235。二期工程全长约15.218公里，按照双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时。 | 2024-2028 | 121235 | 市、区投资 | / | 55000 | 5000 | 完成用地报批等前期工作，力争开工建设 | 20000 | 建设施工 | 30000 | 建设施工 | 市交通运输局，宿豫区、宿城区人民政府 |  |
| 12 | 干线航道 | 宿连航道（京杭运河至盐河段）整治一期 | 起于京杭运河东堤陆运河节点，止于沭新河南船闸，按照“三级航道标准建设，对护岸等永久建筑物按照二级航道标准预留”；航道整治里程约58.5公里，改建沭新河南船闸，新建军屯河枢纽和陆运河船闸，新改建桥梁17座，建设大型水利配套设施11座。 | 2020.06-2024.12 | 709429 | 省市投资 | 495310 | 214119 | 214119 | 建成完工 | / | / | / | / | 市交通运输局 | 沭阳县、宿豫区人民政府 |
| 13 | 宿连航道（京杭运河-盐河段）二期（宿迁段航道整治） | 起于宿连航道沭新河南船闸下游锚地，止于古泊河宿迁段终点，按照“三级航道标准建设，对护岸等永久建筑物按照二级航道标准预留”，途径沭新河、古泊河，航道整治里程42.3公里，新改建桥梁7座。 | 2022.10-2025.12 | 405371 | 省市投资 | 51000 | 354371 | 212000 | 建设施工 | 142371 | 建成完工 | / | / | 市交通运输局 | 沭阳县人民政府 |
| 14 | 京杭运河绿色现代航运综合整治（宿迁段） | 京杭运河宿迁段范围内护岸生态化提升工程、航标工程（桥梁标志标牌、文化标识)、保障体系建设工程（应急执法保障站点)、桥梁提升工程及水土保持工程、环境保护工程等。 | 2022.10-2025.06 | 66500 | 省级投资 | 24000 | 42500 | 30000 | 建设施工 | 12500 | 建成完工 | / | / | 市交通运输局 | 泗阳县、宿豫区、宿城区人民政府，市湖滨新区管委会 |
| 15 | 宿连航道二级航道整治 | 航道全长102公里，新建四座复线船闸，全线按照二级标准进行整治。 | 2025-2028 | 577000 | 省市投资 | / | 130000 | / | 前期工作 | 30000 | 开工建设 | 100000 | 建设施工 | 市交通运输局 | 沭阳县、宿豫区人民政府 |
| 16 | 苏北运河危旧船闸扩容改造 | 京杭运河皂河、泗阳、宿迁、刘老涧一号船闸改扩建，二级标准。 | 2025-2030 | 320000 | 省级投资 | / | 70000 | / | 前期工作 | 20000 | 开工建设 | 50000 | 建设施工 | 市交通运输局 | 泗阳县、宿豫区、宿城区人民政府，市湖滨新区管委会 |
| 17 | 成子河-洪泽湖北线航道整治 | 成子河二级航道整治12公里，建设二级船闸1座，洪泽湖北线三级航道整治20.79公里。 | 2026-2029 | 130000 | 省市投资 |  | 10000 | / | 前期工作 | / | 前期工作 | 10000 | 开工建设 | 市交通运输局 | 泗阳县、泗洪县人民政府 |
| 18 | 城市快速路 | 宿迁大道（迎宾大道至杨舍路）快速化改造 | 起点为迎宾大道西侧，主线以连续高架的形式分别上跨迎宾大道、发展大道和黄河路，在黄河路东侧落地，以地道形式穿越幸福路，在幸福路东侧起桥，主线以分幅桥梁形式分别在现状京杭运河二号桥南北两侧跨越后，在金沙江路以西合并为整幅桥梁，连续上跨江山大道、西楚大道，在酒都路东侧落地至杨舍路。路线全长约11.8公里，主线采用双向六车道城市快速路（兼顾一级公路净空及荷载要求）建设，设计速度80公里/小时；辅路采用双向四至六车道城市主干路标准建设，设计速度50公里/小时。 | 2024.01-2026.12 | 465200 | 市、区投资 | / | 465200 | 200000 | 开工建设 | 200000 | 建设施工 | 65200 | 建成通车 | 市交通运输局 | 宿豫区、宿城区人民政府 |
| 19 | 连接线 | 三台山大道南延跨运河大桥 | 起于三台山大道与奥体路交叉口，沿X101向南跨越六塘河闸、宿迁船闸、宿迁闸后接黄河北路，全长约2.5公里，其中桥梁长度1.2公里。 | 2026-2029 | 60000 | 市、区投资 | / | 25000 | / | 前期工作 | / | 前期工作 | 25000 | 开工建设 | 市交通运输局 | 宿城区人民政府、市湖滨新区管委会 |
| 20 | 养护项目 | 普通国省道养护 | 对普通国省道进行养护大中修、路面预防性养护等；普通国道道安全设施提升、标志标线改造等；S324、G344部级“公路安全精品路”创建。 | 2024-2026 | 30350 | 省级投资 | / | 30350 | 10350 | 对G343、G235等国道部分路段进行养护；普通国道道安全设施提升、标志标线改造等；S324、G344部级“公路安全精品路”创建 | 10000 | 普通国省道日常养护 | 10000 | 普通国省道日常养护 | 市交通运输局 |  |
| 21 | 航道与船闸养护 | 航道总里程 869.51 公里，航道巡查、维护性疏浚、清障、多波束扫床、护岸日常养护、测量、安全管理和应急保障等。航标79座，航标巡查、定期维护等。养护工作船艇11艘；元兴船闸（古泊河船闸）水上部分维修改造。 | 2024-2026 | 3695 | 省级投资 | / | 3695 | 1695 | 日常养护 | 1000 | 日常养护 | 1000 | 日常养护 | 市交通运输局 |  |
| 二 | 5个 | 市交通产业集团 |  |  | 892314 |  | 51000 | 636914 | 201914 |  | 224000 |  | 211000 |  |  |  |
| 22 | 城市快速路 | 酒都路（北京路至宿迁大道）快速化 | 起于酒都路-北京路互通立交，沿现状张家港大道向北延伸止于宿迁大道（324省道),全长约5.6公里，为高铁宿迁东站站前疏解道路，主线为城市快速路双向六车道，设计时速80公里/小时，辅路为城市主干路双向四车道，设计时速50公里/小时。 | 2023.09-2025.12 | 227800 | 市、区投资 | 45000 | 182800 | 140000 | 建设施工 | 42800 | 建成通车 | / | / | 市交通产业集团 | 宿豫区人民政府 |
| 23 | 客货运场站 | 宿迁东站综合客运枢纽 | 东至杨舍路，西至酒都路，南至洪泽湖路，北至宿迁大道，建设内容为东站片区核心区站前广场（含广场地上、地下建筑体）及相关附属设施、公交停保场、高铁集疏运系统（含落客平台）及相关配套工程等。 | 2024.09-2027.12 | 520900 | 企业投资 | / | 350000 | 30000 | 开工建设 | 147000 | 建设施工 | 173000 | 建设施工 | 市交通产业集团 | 宿豫区人民政府 |
| 24 | 宿迁东站片区市政配套 | 东至杨舍路，西至酒都路，南至洪泽湖路，北至周石庄路，建设内容为高铁东站片区核心区范围内市政公共配套工程，包括道路及交安工程、桥涵工程、地下通道、排水工程、河道工程、监控及照明工程及相关附属工程。 | 2024.09-2027.12 | 107700 | 企业投资 | / | 74200 | 15000 | 开工建设 | 25200 | 建设施工 | 34000 | 建设施工 | 市交通产业集团 | 宿豫区人民政府 |
| 25 | 客货运场站 | 快速路网运营调度管理中心 | 东至空地，西至醴泉路，南至上海路，北至珍宝东路，占地面积约19.2亩，总建筑面积约2.7万平方米，其中地上建筑面积2万平方米，地下建筑面积7000平方米；建设内容为应急排障中心、管理中心、快速路网交通信息中心、养护中心、执法中心，及附属配套工程。 | 2024.12-2026.06 | 15000 | 企业投资 | / | 15000 | 2000 | 开工建设 | 9000 | 建设施工 | 4000 | 建成完工 | 市交通产业集团 |  |
| 26 | 连接线 | 港城路上跨铁路专用线桥梁 | 起于港城路与康程路交叉口以东，沿港城路向东，跨越在建铁路专用线、云帆大道，止于港城路与中顺路交叉口，全长约1.36公里，设计桥梁宽度33.65米。 | 2023.06-2024.12 | 20914 | 企业投资 | 6000 | 14914 | 14914 | 建成通车 | / | / | / | / | 市交通产业集团 |  |
| 三 | 3个 | 市港口集团 |  |  | 290000 |  | 50000 | 220000 | 70000 |  | 100000 |  | 50000 |  |  |  |
| 27 | 港口码头 | 宿迁港中心港区陆运河作业区陆集中心港码头一期 | 位于宿豫区陆集镇，宿连航道左岸，利民河闸与325省道跨宿连航道桥之间，占地面积约707亩，建设21个泊位，设计年吞吐能力约1389万吨/年，建设陆域配套集装箱堆场、件杂货仓库堆场、散货仓库、生产辅助办公区、周边道路及基础设施等。 | 2024.12-2026.12 | 200000 | 企业投资 | / | 200000 | 60000 | 开工建设 | 100000 | 建设施工 | 40000 | 建成完工 | 市港口集团 | 宿豫区人民政府 |
| 28 | 宿迁港中心港区来龙作业区码头 | 位于宿豫区来龙镇宿连航道左岸，来龙新城物流园区西侧。拟建设3个2000吨级油气化工泊位及相关配套设施，泊位总长291米，件杂化工泊位通过能力41万吨/年，液散化工泊位通过能力63万吨/年。 | 2026-2028 | 30000 | 企业投资 | / | 10000 | / | / | / | 前期工作 | 10000 | 开工建设 | 市港口集团 | 宿豫区人民政府 |
| 29 | 客货运场站 | 宿迁保税物流中心（B型） | 位于宿城区运河宿迁产业园港城路北侧，四至范围：东至保税路（规划），南至港城路绿化带，西至公共智能仓储区，北至临港路及卓玛河，总占地面积151241平方米。 | 2021.12-2024.6 | 60000 | 企业投资 | 50000 | 10000 | 10000 | 建成完工 | / | / | / | / | 市港口集团 |  |
| 四 | 15个 | 沭阳县 |  |  | 1067353 |  | 127883 | 534570 | 128644 |  | 200615 |  | 205311 |  |  |  |
| 30 | 普通国省道 | 267省道沭阳段 | 起于沭阳县与东海县交界处，接267省道东海段，经临港新城，跨新沂河、柴米河，经马厂镇、张圩乡，上跨京沪高速公路后，与205国道交叉，止于沭阳县和泗阳县交界处，接267省道泗阳段，路线全长约67公里，按双向两车道二级公路标准建设，设计速度80公里/小时。 | 2024-2028 | 180000 | 县级投资 | / | 65000 | 5000  | 力争开工建设 | 30000  | 建设施工 | 30000 | 建设施工 | 沭阳县人民政府 |  |
| 31 | 344省道沭阳段 | 起于沭阳龙庙镇东北，顺接344省道沭阳东段，向西与205国道共线后下穿京沪高速，与205国道相交后上跨规划宿连航道、新长铁路，向西经新河镇、颜集镇，折向南跨越新沂河，经悦来镇、侍岭镇，上跨宿新高速，与宿新高速连接线共线与235国道相交后，止于宿迁与徐州交界处，顺接344省道新沂段。沭阳段长41.8公里，双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时。 | 2024-2029 | 154400 | 县级投资 | / | 66000 | 6000  | 力争开工建设 | 30000  | 建设施工 | 30000 | 建设施工 | 沭阳县人民政府 |  |
| 32 | 324省道沭阳东段 | 起于沭阳与灌云交界处，接324省道灌云段，向西经吴集镇、韩山镇、官墩乡，止于龙庙镇，与205国道交叉处，路线全长约23公里，按双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时。 | 2026-2029 | 110000 | 县级投资 | / | 15000 | / | 取得工可批复 | / | 开展初步设计、施工图设计、土地报批等工作 | 15000 | 完成土地报批，力争开工建设 | 沭阳县人民政府 |  |
| 33 | 普通国省道 | 324省道沭阳城区段改线（南外环） | 起于沭阳324省道淮沭新河大桥东侧，东接205国道，穿新长铁路，全长10.6公里，按双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时。 | 2025-2026 | 85000  | 县级投资 | / | 85000 | / | 前期工作 | 35000  | 开工建设 | 50000 | 建成完工 | 沭阳县人民政府 |  |
| 34 | 236省道沭阳段 | 起于沭阳高墟镇东北，接东海县境内236省道，与344省道相交后，东南向出高墟入灌云境内，全长2.5公里，按双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时。 | 2026-2027 | 12000 | 县级投资 | / | 3000 | / | / | / | 取得工可批复 | 3000 | 完成土地报批，开工建设 | 沭阳县人民政府 |  |
| 35 | 245省道贤官段改线 | 起于扎下镇205国道，止于贤官镇文集村，全长11.68公里；按双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时。 | 2026-2027 | 50000 | 县级投资 | / | 5000 | / | / | / | 完成工可批复 | 5000  | 完成土地报批，开工建设 | 沭阳县人民政府 |  |
| 36 | 城市快速路 | 沭阳县快速路二期（东北区域部分） | 项目为水文路至台州路，迎宾大道南至温州路，威海路至迎宾大道北，长度10.3公里，主线采用双向六车道城市快速路（兼顾一级公路净空及荷载要求）建设，设计速度80公里/小时；辅路采用双向四车道城市主干路标准建设，设计速度40公里/小时。 | 2023.01-2025.12 | 139954 | 县级投资 | 50383 | 89571 | 33000 | 建设施工 | 56571 | 建成通车 | / | / | 沭阳县人民政府 |  |
| 37 | 沭阳县城区快速路二期（城郊快速通道） | 项目为台州路至义乌路，温州路至326省道，长度7.8公里，主线采用双向六车道城市快速路（兼顾一级公路净空及荷载要求）建设，设计速度80公里/小时；辅路采用双向四车道城市主干路标准建设，设计速度40公里/小时。 | 2023.01-2024.12 | 124000 | 县级投资 | 77500 | 46500 | 46500 | 建成通车 | / | / | / | / | 沭阳县人民政府 |  |
| 38 | 港口码头 | 宿迁港沭阳港区庙头作业区码头 | 位于淮沭新河左岸，庙头镇黄庄闸上游550米—上游1350米，庙头公铁水联运中心内。顺岸布置6个1000吨级泊位（4个装卸泊位，2个待泊泊位），设计年吞吐能力200万吨，使用岸线长度450米。 | 2025-2027 | 45000 | 企业投资 | / | 27500 | / | 前期工作 | 7500 | 开工建设 | 20000 | 建设施工 | 沭阳县人民政府 |  |
| 39 | 宿迁港沭阳港区高墟作业区码头 | 位于沭阳县高墟镇临港工业园内，在建宿连航道古泊河段左岸，上距通海大桥约200米，下距黑龙河约500米。本工程拟建设11个1000吨级泊位，其中5个杂货泊位，4个散货泊位，2个待泊泊位。设计年吞吐能力200万吨，使用岸线500米。 | 2025-2026 | 32000 | 企业投资 | / | 32000 | / | 前期工作 | 10000 | 开工建设 | 22000 | 建成完工 | 沭阳县人民政府 |  |
| 40 | 宿迁港沭阳港区贤官作业区码头 | 位于宿连航道贤官段，顺岸布置6个1000吨级泊位（4个装卸泊位，2个待泊泊位），设计年吞吐能力200万吨，使用岸线长度450米。 | 2025-2027 | 15000 | 企业投资 | / | 7500 | / | 前期工作 | 2000 | 开工建设 | 5500 | 建设施工 | 沭阳县人民政府 |  |
| 41 | 宿迁港沭阳港区桑墟作业区码头 | 位于宿连航道右岸，245省道古泊河大桥下游200米—650米。顺岸布置6个1000吨级泊位（4个装卸泊位，2个待泊泊位），设计年吞吐能力200万吨，使用岸线长度450米。 | 2026-2027 | 15000 | 企业投资 | / | 7500 | / | 前期工作 | / | 前期工作 | 7500 | 开工建设 | 沭阳县人民政府 |  |
| 42 | 客货运场站 | 庙头公铁水联运中心 | 综合利用宿连航道、新长铁路、京沪高速、205国道、245省道及周边便捷的公路网优势，配建仓储配送、物流加工等配套功能区，形成公铁水多式联运物流园，并合理配建商业、生活设施。 | 2025-2028 | 35000 | 企业投资 | / | 15000 | / | 前期工作 | 5000 | 开工建设 | 10000 | 建设施工 | 沭阳县人民政府 |  |
| 43 | 连接线 | 京沪高速潼阳连接线 | 位于沭阳县潼阳镇境内，南起205国道，北至潼北线，全长3.2公里，按双向两车道二级公路标准设计。 | 2024.5-2024.12 | 8000 | 县级投资 | / | 8000 | 8000 | 建成通车 | / | / | / | / | 沭阳县人民政府 |  |
| 44 | 农村公路及县道 | 农村公路、危桥改造，245省道至344省道连接线等县道工程等。 | 2024-2026 | 61999  | 县级投资 | / | 61999 | 30144  | 新、改建农村公路100.23公里，危桥改造3座；建设245省道至344省道连接线 | 24544 | 新、改建农村公路67.4公里，危桥改造5座 | 7311 | 新、改建农村公路60.5公里，危桥改造5座 | 沭阳县人民政府 |  |
| 五 | 9个 | 泗阳县 |  |  | 445195 |  | 129248 | 242862 | 65795 |  | 95377 |  | 81690 |  |  |  |
| 45 | 普通国省道 | 267省道宿迁泗阳庄圩至京杭运河段 | 庄圩至王集段：长约13.2公里；王集至宿淮铁路：长13.75公里；宿淮铁路至京杭运河段：长10.47公里，其中宿淮铁路至京杭运河是按双向四车道一级公路标准建设，其余段是双向两车道二级公路标准建设，设计速度80公里/小时。 | 2020-2025 | 104248 | 县级投资 | 89248 | 15000 | 5000  | 建设施工 | 10000  | 建成通车 | / | / | 泗阳县人民政府 |  |
| 46 | 267省道宿迁泗阳京杭运河至330省道段 | 全长25.58公里，其中起点至新袁段采用双向四车道一级公路标准，其余路段采用双向两车道二级公路标准，设计速度80公里/小时。 | 2025-2028 | 70335 | 县级投资 | / | 45000 | / | 开展用地报批 | 20000 | 完成用地报批，开工建设 | 25000 | 建设施工 | 泗阳县人民政府 |  |
| 47 | 346省道泗阳段 | 起于宿迁和淮安两市交叉处的六塘河大桥，向西与267省道交叉后，经王集镇南，与245省道交叉，经张家圩镇南、穿城镇南，止于泗阳县和宿豫区交界处，路线全长25公里。按双向两车道二级公路标准，设计速度80公里/小时。 | 2024-2026 | 51478 | 县级投资 | / | 51478 | 13000 | 完成用地报批，开工建设 | 20000 | 建设施工 | 18478 | 建成通车 | 泗阳县人民政府 |  |
| 48 | 325省道泗阳段（633国道东延） | 起于633国道，与343国道共线约 1.2公里后利用意杨大道，拓宽改造至迎宾大道，而后跨越废黄河及穿越高压线走廊带继续向东南延伸，止于267省道。路线全长约 13.43公里，按双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时。 | 2025-2027 | 52750 | 县级投资 | / | 30000 | / | 取得工可批复 | 20000 | 力争开工建设 | 10000 | 建设施工 | 泗阳县人民政府 |  |
| 49 | 港口码头 | 宿迁港泗阳港区庄圩作业区码头 | 位于泗阳县庄圩乡，淮沭新河东偏泓右岸，王庄线淮沭新河大桥北侧约1.05公里处，拟建设4个500吨级泊位，其中3个500吨级生产性泊位、1个500吨级待泊泊位，设计年吞吐能力110万吨，泊位总长度216米。 | 2025-2026 | 9867 | 企业投资 | / | 9867 | / | 前期工作 | 3000 | 开工建设 | 6867 | 建成完工 | 泗阳县人民政府 |  |
| 50 | 客货运场站 | 泗阳综合物流园 | 位于省道245与省道325交叉口西北角，一期项目占地约200-300亩，主要建设综合服务中心、快递电商、城市配送、生鲜冷链等。 | 2025-2027 | 50000 | 企业投资 | / | 25000 | / | 前期工作 | 5000 | 力争开工建设 | 20000 | 建设施工 | 泗阳县人民政府 |  |
| 51 | 连接线 | 京杭运河泗阳桃源大桥 | 起于泗阳县城众兴东路与桃源南路平交口，终点桥梁线位与南岸的桃源南路顺接，桥梁上跨城南生态新城双河路后落地，之后跨古黄河与杨柳路相交，继续向南绕城南植物园与水杉大道平交。路线全长约2.084公里，采用城市主干路标准建设，双向六车道，设计车速60公里/小时。 | 2022.02-2024.12 | 86000 | 县级投资 | 40000 | 46000 | 46000 | 建成通车 | / | / | / | / | 泗阳县人民政府 |  |
| 52 | 众裴线迎宾大道至桃源路段改扩建 | 起于泗阳东高速出口，向西至南园张相文故居，全长约4公里，采用双向四车道一级公路标准改造，设计车速80公里/小时。 | 2025.3-2025.12 | 10000 | 县级投资 | / | 10000 | / | 前期工作 | 10000 | 建成通车 | / | / | 泗阳县人民政府 |  |
| 53 | 农村公路及县道 | 农村公路、危桥改造等。 | 2024-2026 | 10517 | 县级投资 | / | 10517 | 1795 | 新、改建农村公路5.6公里及危桥改造6座 | 7377 | 新、改建农村公路5公里及危桥改造10座 | 1345 | 新、改建农村公路5公里、危桥改造10座 | 泗阳县人民政府 |  |
| 六 | 8个 | 泗洪县 |  |  | 305989 |  | 7000 | 202102 | 49120 |  | 67082 |  | 85900 |  |  |  |
| 54 | 普通国省道 | 521省道泗洪段（青太线） | 起于泗洪县青阳街道，止于界集镇，全长20公里，按照双向两车道二级公路标准建设，设计时速80公里/小时。 | 2025-2027 | 48000 | 县级投资 | / | 20000 | / | 前期工作 | 5000 | 开工建设 | 15000 | 建设施工 | 泗洪县人民政府 |  |
| 55 | 250省道二期泗洪段（洋青线泗洪段） | 全长约20公里，按一级公路标准实施。 | 2026-2028 | 60000 | 县级投资 | / | 25000 | / | 前期工作 | / | 前期工作 | 25000 | 开工建设 | 泗洪县人民政府 |  |
| 56 | 港口码头 | 宿迁港泗洪港区双沟作业区码头 | 位于泗洪县双沟镇雪二村境内，洪泽湖西南线航道（柳巷河）大柳巷船闸下游约4.2公里处，柳巷河航道左岸，工程占地面积278.1亩。本工程共顺岸建设11个300吨级装卸泊位（水工结构兼顾1000吨级），设计年吞吐能力390万吨，使用岸线长度600米。 | 2024-2025 | 48000 | 企业投资 | 3000 | 45000 | 20000 | 开工建设 | 25000 | 建成投用 | / | / | 泗洪县人民政府 |  |
| 57 | 客货运场站 | 合宿铁路泗洪北站综合客运枢纽 | 拟建综合客运枢纽内主要交通设施及相关配套，包括公交首末站、公路汽车客运站、社会车停车场、出租车、网约车、非机动车等相关设施、枢纽范围内送站高架及场内道路等。枢纽总用地137亩，总建筑面积27800平方米，其中地上建筑面积3800平方米，地下建筑面积24000平方米。 | 2025-2027 | 43887 | 县级投资 | / | 30000 | / | 前期工作 | 10000 | 力争开工 | 20000 | 建设施工 | 泗洪县人民政府 |  |
| 58 | 合宿铁路泗洪北站周边路网配套 | 实施合宿铁路泗洪北综合客运枢纽周边路网配套工程：站前广场路4.5公里、嵩山路北延5.3公里、人民路北延4.7公里、梅花火车站连接线拓宽7.8公里，同步实施市政、交安、绿化等配套工程。 | 2025-2027 | 60000 | 县级投资 | / | 40000 | / | 前期工作 | 15000 | 力争开工 | 25000 | 建设施工 | 泗洪县人民政府 |  |
| 59 | 宿迁农产品电商物流园三期 | 建筑面积7万平方米，建设商业楼、保鲜库、冷库、大棚等设施。 | 2023.09-2025.12 | 33952 | 企业投资 | 3000 | 30952 | 20800 | 建设施工 | 10152  | 建成完工 | / | / | 泗洪县人民政府 |  |
| 60 | 泗洪县双沟客运站 | 总占地面积约40亩，拟新建客运站站房、综合楼、维修中心、加气站站房、加油站站房、新建停车场地、充电场等。 | 2024 | 1200 | 县级投资 | / | 1200 | 1200 | 建成投用 | / | / | / | / | 泗洪县人民政府 |  |
| 61 | 农村公路及县道 | 农村公路、危桥改造等，对洪泽湖西线及南圩河碍航桥梁改建。 | 2024-2026 | 10950 | 县级投资 | 1000 | 9950 | 7120 | 新、改建农村公路6公里；对洪泽湖西线及南圩河碍航桥梁改建 | 1930 | 新、改建农村公路5.15公里 | 900 | 新、改建农村公路4.1公里 | 泗洪县人民政府 |  |
| 七 | 15个 | 宿豫区 |  |  | 545800 |  | 60500 | 348300 | 91300 |  | 124000 |  | 133000 |  |  |  |
| 62 | 普通国省道 | 344省道宿豫段 | 起于新沂河南侧与沭阳段顺接，向西沿侍岭镇西与268省道相交，利用宿迁北互通至268省道连接线，止于235国道接湖滨新区段，宿豫段长15.44公里。采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽25.5米。 | 2024-2027 | 67500 | 区级投资 | / | 46000 | 6000 | 力争开工建设 | 20000  | 建设施工 | 20000  | 建设施工 | 宿豫区人民政府 |  |
| 63 | 346省道（六塘河至268省道段）拓宽 | 起于六塘河，向东止于268省道，全长6公里，按双向四车道一级公路标准建设，设计时速80公里/小时，路基宽25.5米。 | 2026-2028 | 39000 | 区级投资 | / | 10000 | / | / | / | 前期工作 | 10000  | 开工建设 | 宿豫区人民政府 |  |
| 64 | 268省道（324省道至325省道段）拓宽 | 起于324省道，向南止于325省道，全长9公里，按双向四车道一级公路标准建设，设计时速80公里/小时，路基宽33米。 | 2026-2028 | 46500 | 区级投资 | / | 10000 | / | / | / | 前期工作 | 10000  | 开工建设 | 宿豫区人民政府 |  |
| 65 | 港口码头 | 宿迁港中心港区惠然实业作业区码头 | 位于运河三号桥向南约1公里处，京杭运河北岸，占地面积约72亩，采用挖入式港池布局，设置4个2000吨级泊位，设计年吞吐能力244万吨。 | 2025-2026 | 10000 | 企业投资 | / | 10000 | / | / | 3000  | 开工建设 | 7000 | 建成完工 | 宿豫区人民政府 |  |
| 66 | 客货运场站 | 陆集货运集散中心 | 位于宿连航道港口作业区和临港产业区之间，325省道以南，项目总用地面积约270亩，主要建设大货车停车场、应急物资储备仓库及公交首末站。 | 2024-2025 | 32000 | 企业投资 | 20000 | 12000 | 10000  | 开工建设 | 2000  | 建成完工 | / | / | 宿豫区人民政府 |  |
| 67 | 连接线 | 新扬高速宿迁北互通至268省道连接线 | 宿迁北互通至268省道连接线工程起自现状新杨高速公路宿迁北互通出口，向东下穿规划潍宿高铁、上跨新杨高速，止于268省道，长约3.2公里，采用双向四车道一级公路建设标准，设计速度80公里/小时，路基宽28米。 | 2022.4-2024.12 | 39000 | 区级投资 | 29000 | 10000 | 10000  | 建成通车 | / | / | / | / | 宿豫区人民政府 |  |
| 68 | 曹高路改扩建 | 起于324省道，向南跨越六塘河、世纪河，与幸福大道交叉后，利用曹张线继续向南，止于346省道，全长约3.6公里，采用城市主干路兼顾一级公路标准，双向六车道，设计时速60公里/小时。 | 2024.3-2025.12 | 32000 | 区级投资 | / | 32000 | 20000  | 建设施工 | 12000  | 建成通车 | / | / | 宿豫区人民政府 |  |
| 69 | 宿迁大道（杨舍路-268省道）改扩建 | 起于杨舍路，止于268省道，全长9.204公里，其中杨舍路至新扬高速段长约2.35公里，采用主路六车道一级公路兼城市快速路标准建设，两侧新建集散道的形式，断面宽46.5米；新扬高速至268 省道长约6.85公里，采用主路六车道一级公路兼主干路标准建设，两侧新建非机动车道的形式，断面宽38.5米。 | 2024.06-2026.12 | 89000 | 区级投资 | 10000 | 79000 | 40000  | 开工建设 | 30000  | 建设施工 | 9000  | 建成通车 | 宿豫区人民政府 |  |
| 70 | 临港大道 | 起于325省道，向南止于京杭运河，全长约5.7公里，采用双向六车道一级公路兼城市主干路建设。 | 2025-2026 | 49000  | 区级投资 | / | 49000 | / | / | 29000  | 建设施工 | 20000  | 建成通车 | 宿豫区人民政府 |  |
| 71 | 疏港大道 | 起于325省道，向南止于滨河大道，全长2.1公里，采用双向六车道一级公路兼城市主干路建设。 | 2025-2026 | 22000  | 区级投资 | / | 22000 | / | / | 10000  | 建设施工 | 12000  | 建成通车 | 宿豫区人民政府 |  |
| 72 | 连接线 | 兴港路 | 起于陆集港，向西止于临港大道，全长1.4公里，采用双向六车道一级公路兼城市主干路建。 | 2025-2026 | 13000  | 区级投资 | / | 13000 | / | 前期工作 | 5000  | 开工建设 | 8000  | 建成通车 | 宿豫区人民政府 |  |
| 73 | 滨河大道 | 起于235国道，向东止于宿连航道，全长4.5公里，采用双向六车道一级公路标准建设。 | 2026-2028 | 40000  | 区级投资 | / | 10000 | / | / | / | 前期工作 | 10000  | 开工建设 | 宿豫区人民政府 |  |
| 74 | 宋营大道 | 起于晓仰线，向南止于235国道，全长1.7公里，采用双向六车道一级公路标准建设。 | 2026-2028 | 20000 | 区级投资 | / | 10000 | / | / | / | 前期工作 | 10000  | 开工建设 | 宿豫区人民政府 |  |
| 75 | 杨舍路北延 | 起于宿迁大道，向北止于老宿沭路，全长2.7公里，采用双向四车道城市主干路标准建设。 | 2026-2028 | 18000 | 区级投资 | / | 8000 | / | / | / | 前期工作 | 8000  | 开工建设 | 宿豫区人民政府 |  |
| 76 | 农村公路及县道 | 农村公路、危桥改造，建设晓仰线县道工程。 | 2024-2026 | 28800  | 区级投资 | 1500 | 27300 | 5300  | 新、改建农村公路8.6公里；建设晓仰线县道工程 | 13000 | 新、改建农村公路5.1公里 | 9000 | 新、改建农村公路8.8公里 | 宿豫区人民政府 |  |
| 八 | 12个 | 宿城区 |  |  | 355941 |  | 14896 | 256120 | 90193 |  | 100303 |  | 65624 |  |  |  |
| 77 | 普通国省道 | 250省道宿迁段 | 起于250省道至宿迁西互通连接线与250省道交叉处，沿宿城开发区西侧布线，利用250省道连接线，规划耿龙路走廊带向南延伸，于埠子镇西侧利用规划S51A的路线走廊向东上跨新扬高速，经埠子镇后与235国道共线形成南环路网闭合，继续向东下穿徐淮高速，与发展大道交叉并利用其折向东南，止于洋河新区规划外环西路的交叉口；全长约35公里，利用段约19公里，新建段约16公里，按双向四车道一级公路标准建设，设计时速80公里/小时。 | 2025-2028 | 109000 | 区级投资 | / | 50000 | / | 前期工作 | 10000 | 开工建设 | 40000 | 建设施工 | 宿城区人民政府 |  |
| 78 | 250省道二期宿城段（洋青线宿城段） | 全长约10公里，按一级公路标准实施。 | 2026-2028 | 30000 | 区级投资 | / | 10000 | / | 前期工作 | / | 前期工作 | 10000 | 开工建设 | 宿城区人民政府 |  |
| 79 | 港口码头 | 宿迁港中心港区张圩干渠作业区码头 | 东至张圩干渠，西至恒力佩捷二期项目红线、南至恒力新材料项目红线，北至启航路，占地面积约128亩，工程拟建2个1000吨级液体化工泊位、3个2000吨级件杂货泊位和1个2000吨级散货泊位以及堆场等相关配套工程，码头泊位年吞吐能力为236万吨，使用岸线长517米。 | 2024.06-2025.06 | 30500 | 企业投资 | / | 30500 | 25000 | 开工建设 | 5500 | 建成完工 | / | / | 宿城区人民政府 |  |
| 80 | 宿迁港中心港区恒佳作业区码头 | 东至京杭运河，西至恒力德力化纤红线，占地面积约30亩，项目新建2个2000DWT件杂货泊位，配置装卸设施及电气、通信、给排水、环保等生产配套设施，码头建成后主要装卸精对苯二甲酸（PTA）、聚丙烯、聚乙烯等大宗货物，年吞吐能力约为65万吨，使用岸线长160米。 | 2024-2025 | 11000 | 企业投资 | / | 11000 | 6600 | 开工建设 | 4400 | 建成完工 | / | / | 宿城区人民政府 |  |
| 81 | 连接线 | 蔡龙线改造（G633至S250连接线） | 南起347省道，沿现状蔡龙线向北延伸，止于规划250省道，全长约6.385公里，按照二级公路标准进行改造建设。其中一期工程为龙河镇区段，长约0.7公里。 | 2024.04-2027.06 | 19575 | 区级投资 | 696 | 12954 | 2954 | 一期建成通车 | 5000  | 剩余部分开工建设 | 5000  | 建设施工 | 宿城区人民政府 |  |
| 82 | 连接线 | 龙运大道南延(乾隆行宫旅游路) | 起于250省道，止于新建的324省道，全长约5.2公里，按照三级公路双向二车道标准进行改造建设，设计时速40公里/小时。 | 2024.6-2025.12 | 26855 | 区级投资 | / | 26855 | 10000 | 开工建设 | 16855 | 建成通车 | / | / | 宿城区人民政府 |  |
| 83 | 中陈线改造 | 起于洋曹线，止于中扬镇区西侧，全长约8.5公里，按照双向两车道二级公路标准设计建设，设计速度60公里/小时。 | 2024.6-2025.12 | 22882 | 区级投资 | / | 22882 | 8840 | 开工建设 | 14042 | 建成通车 | / | / | 宿城区人民政府 |  |
| 84 | 洋曹线改造 | 起于洋河屠园交界，止于中陈线，全长约2.2公里，按照双向两车道二级公路标准设计（兼具城市次干路）建设。 | 2024.6-2025.6 | 13020 | 区级投资 | / | 13020 | 3000 | 开工建设 | 10020 | 建成通车 | / | / | 宿城区人民政府 |  |
| 85 | 港城路东延 | 东至港盛路，西至扬帆大道，全长约4.1公里，按照一级公路标准修建，标准断面宽度为50米，设计时速60公里/时，建设内容为道路、雨污水管道、绿化等配套工程。 | 2023-2025 | 28000 | 区级投资 | 8000 | 20000 | 8000 | 扬帆大道—张圩干渠段施工完成，通车 | 12000  | 张圩干渠段—港盛路段施工完成，通车 | / | / | 宿城区人民政府 |  |
| 86 | 新港路 | 起于港城路，止于运河堤路，规划长度为2.3公里，道路红线为30米，道路等级为二级公路（兼城市次干路），设计速度40公里/小时，建设内容为道路、雨污水管道、绿化等配套工程。 | 2025-2026 | 15120 | 区级投资 | / | 15120 | / | 前期工作 | 11000  | 开工建设 | 4120  | 建成通车 | 宿城区人民政府 |  |
| 87 | 扬帆大道南延宿城区段 | 北起现状扬帆大道与港城路交叉处，南至规划的洋河新区扬帆大道处，全长约0.8公里，按城市主干道标准建设实施。 | 2025-2026 | 4000 | 区级投资 | / | 4000 | / | 前期工作 | 2000 | 开工建设 | 2000 | 建成通车 | 宿城区人民政府 |  |
| 88 | 农村公路及县道 | 农村公路、危桥改造，建设宿黄线、成子湖大道、莫干山路、广州路北延段、常州路北延段、富康路东段等县道工程。 | 2024-2026 | 45989 | 区级投资 | 6200 | 39789 | 25799 | 新、改建农村公路工程22公里；危桥改造2座，建设宿黄线、成子湖大道、莫干山路、广州路北延段、常州路北延段、富康路东段等县道工程 | 9486 | 新、改建农村公路18.7公里；建设宿黄线、广州路北延段、常州路北延段、富康路东段等县道工程 | 4504 | 新、改建农村公路17.4公里；建设爱迪生北延段路 | 宿城区人民政府 |  |
| 九 | 1个 | 宿迁经济技术开发区 |  |  | 1400 |  | 0 | 1400 | 0 |  | 600 |  | 800 |  |  |  |
| 89 | 农村公路及县道 | 农村公路、危桥改造等。 | 2024-2026 | 1400 | 区级投资 | / | 1400 | / | / | 600 | 新、改建农村公路5.56公里 | 800 | 新、改建农村公路6.88公里 | 宿迁经济技术开发区管委会 |  |
| 十 | 1个 | 市湖滨新区 |  |  | 24460 |  | 0 | 24460 | 750 |  | 13650 |  | 10060 |  |  |  |
| 90 | 农村公路及县道 | 农村公路、危桥改造等。 | 2024-2026 | 24460 | 区级投资 | / | 24460 | 750 | 新、改建农村公路工程0.774公里 | 13650 | 新、改建农村公路2.8公里 | 10060 | 新、改建农村公路2公里 | 市湖滨新区管委会 |  |
| 十一 | 2个 | 市洋河新区 |  |  | 20000 |  | 0 | 20000 | 0 |  | 7000 |  | 13000 |  |  |  |
| 91 | 港口码头 | 宿迁港郑楼岸线洋河作业区码头 | 位于京杭运河南岸，费庄渡口上游1900米-2200米,占用港口岸线300米，规划建设3个2000吨级泊位。 | 2025-2026 | 15000 | 企业投资 | / | 15000 | / | 前期工作 | 5000 | 开工建设 | 10000 | 建成完工 | 市洋河新区管委会 |  |
| 92 | 连接线 | 扬帆大道南延洋河新区段 | 北接规划的扬帆大道宿城区段，南至黄河桥，全长1.2公里，按城市主干道标准建设实施。 | 2025-2026 | 5000 | 区级投资 | / | 5000 | / | 前期工作 | 2000 | 开工建设 | 3000 | 建成通车 | 市洋河新区管委会 |  |